

## Montageanleitung – Anschlagpunkt Glaro SL Vario (EN 795 Typ A:2012)



Vor der Montage lesen Sie bitte die zusätzlichen Sicherheitshinweise

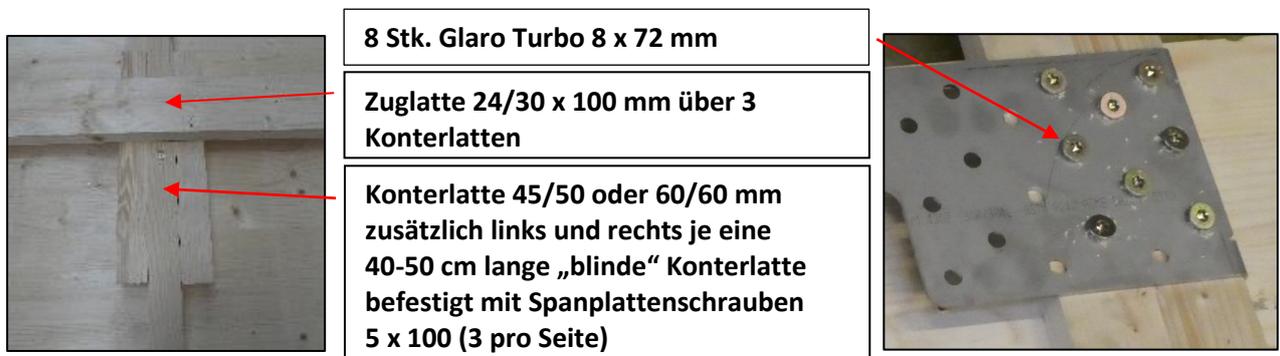
Der Anschlagpunkt Glaro SL Vario aus Edelstahl dient als Einzelanschlagpunkt für 1 Person. Der Glaro SL Vario wird als Typ F für Falzziegel und als Typ BS für Biberschwanzziegel oder Schieferendeckung angeboten. Der Glaro SL Vario wird auf einem statisch geprüften Untergrund montiert (z.B. tragende Dachkonstruktion) und kann bei Konstruktionen mit oder ohne Aufsparrendämmung verwendet werden.

### Montage Glaro SL Vario

#### 1. Unterkonstruktion mit oder ohne Aufsparrendämmung

##### 1.1 Variante kurze Schrauben (keine Durchdringung der Unterdachbahn)

Der Glaro SL Vario wird mit 8 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x 72 mm durch die Zuglatte in die Konterlatten befestigt. Abmessung Sparren mind. 60 x 120 mm



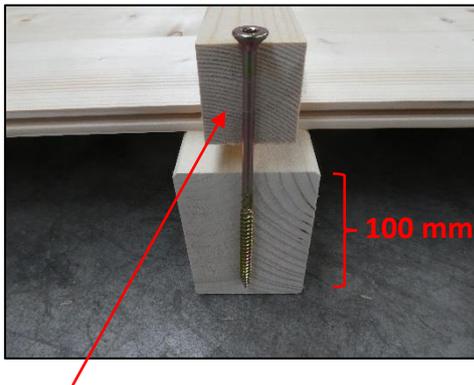
Konterlatten müssen mindestens die Abmessung 45 x 50 mm aufweisen **bei Dächern mit Aufsparrendämmung mindestens 60 x 60 mm.**

- Die Stärke der Zuglatte wird nach den bereits bestehenden Latten 24 mm oder 30 mm gewählt. Die Zuglatte wird mit passenden Schrauben über 3 Konterlatten befestigt.
- Es werden 2 zusätzliche „blinde Konterlatten“, Länge 40-50 cm, links und rechts der bestehenden Konterlatte mit je 3 Schrauben 5x100 mm befestigt.
- Der Glaro SL Vario wird mit mind. 8 Spezial Schrauben Glaro-Turbo 8 x 72 mm durch die Zuglatte in die Konterlatten befestigt.

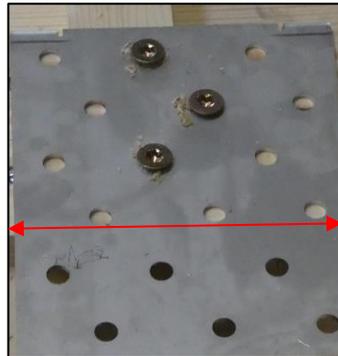
Wir empfehlen bei **Aufsparrendämmung**, im Bereich des Anschlagpunktes die Isolation mit 3 Stk. Glaro DBS 09 Schrauben (pro Laufmeter) durch die Konterlattung in den Sparren zu befestigen. **Das Sparrenmass muss mind. 80x120 mm sein.** Die Länge der DBS 09 Schraube ergibt sich aus dem Berechnungsprogramm für die Dachbauschrauben.

## 1.2 Variante lange Schrauben, ohne Aufsparrendämmung

Der Glaro SL Vario Anschlagpunkt wird mit 3 Stk **Spezierschrauben Glaro Turbo 8 x L XXX mm direkt in den Sparren geschraubt**. Die Länge der Schrauben ist abhängig vom Dachaufbau. Grundsätzlich müssen die Glaro Turbo Schrauben mit einer **Mindest-Einschraubtiefe von 100 mm** in den Sparren geschraubt werden. Das Sparrenmass beträgt mindestens 60 x 120 mm.



Glaro-Turbo Schraube mindestens 100 mm in den Sparren schrauben.



Die mehrlöchrige Platte erlaubt ein „Schieben“ des Anschlagpunktes

Die Schraubenlänge bei einer Befestigung ohne Aufsparrendämmung addiert sich aus:

1. der Höhe der Konterlatte
2. der Dicke der Schalung
3. der Mindesteinschraubtiefe von 100 mm

*Beispiel: 60 mm Konterlatte, + 20 mm Schalung, + 100 mm Einschraubtiefe = Schraubenlänge 180 mm*

Wird bei der Verschraubung eine Unterdachbahn durchdrungen, muss diese fachgerecht abgedichtet werden.

## 1.3 Variante lange Schrauben, mit Aufsparrendämmung

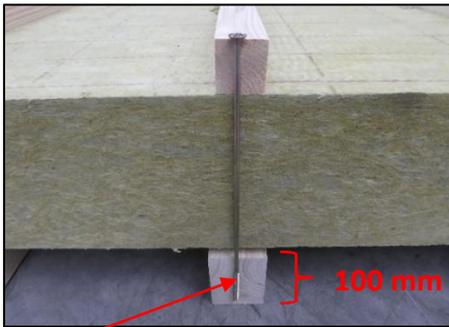
Der Glaro SL Vario Anschlagpunkt wird mit 3 Stk. **Spezierschrauben Glaro Turbo, 8 x L XXX mm, in den Sparren geschraubt**. Die Länge der Schrauben ist abhängig vom Dachaufbau. Grundsätzlich müssen die Glaro Turbo Schrauben mit einer **Mindesteinschraubtiefe von 100 mm** in den Sparren geschraubt werden. Das Sparrenmass ist mindestens 80x120 mm.

Die Schraubenlänge bei einer Befestigung mit Aufsparrendämmung addiert sich aus:

- der Höhe der Konterlatte
- der Höhe der Isolation
- der Dicke der Schalung
- der Mindesteinschraubtiefe von 100 mm

*Beispiel: 60 mm Konterlatte, + 200 mm Isolation, +20 mm Schalung, + 100 mm Einschraubtiefe = Schraubenlänge 380 mm*

Wird bei der Verschraubung eine Unterdachbahn durchdrungen, muss diese fachgerecht abgedichtet werden.



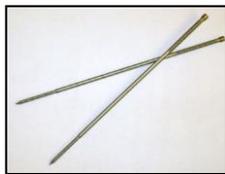
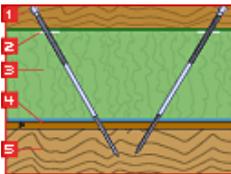
Glaro-Turbo Schraube mindestens 100 mm in den Sparren schrauben.



Anschlagpunkt durch die Konterlatte in den Sparren befestigen.

Wir empfehlen, im Bereich der Stützen die Isolation mit 3 Stk. Glaro DBS 09 Schrauben (pro Laufmeter) durch die Konterlattung in den Sparren zu befestigen. Sparrenmass von mindestens 80x120 mm. Die Länge der DBS 09 Schrauben ergibt sich aus dem Berechnungsprogramm für die Dachbauschrauben (Montage DBS 09 s. Bild unten).

1. Konterlattung 2. Nageldichtung 3. Isolation 4. Dachschalung 5. Sparren



**Glaromat DBS 09 Dachbauschraube**

## Einsetzen der Dachziegel

Für die Montage des Glaro SL Vario wird eine Zuglatte von 100 x 30 mm oder 100 x 24 mm über mind. 3 Konterlatten befestigt. Je nach Höhe des Eindeckmaterials empfiehlt es sich eine konische Latte zu verwenden. Die Befestigung erfolgt mit je 3x2 Glaro Turbo Schrauben 5 x 70 mm. Unter der Zuglatte wird eine Stützlatte über 3 Konterlatten montiert.

„Schroten“ des unteren Ziegels, um den Glaro SL Vario flach aufliegen zu lassen. Justieren des Glaro SL Vario auf der Zuglatte und Befestigen mit Glaro Turbo Schrauben durch die Zuglatte (je nach gewählter Befestigungsvariante) in die Konterlatte/Sparren. Beim Einschrauben die Glaro Turbo Schraube fest, jedoch nicht mit zu viel Druck eindrehen. Den Glaro SL Vario nicht verbiegen!

Durch „Schroten“ an der Unterseite des oberen Ziegels wird ein optimaler Durchgang des Anschlagpunkts ermöglicht. Anschliessend kann fertig eingedeckt werden.



Die Montage des **Typs BS** ist identisch wie für Typ F (ohne „Schroten“ der Biberschwanzziegel)