

Montageanleitung – SESY-19 Solo

Anschlagpunkt in Verbindung mit einem Röhrenschneefang
(EN 795:2012 Typ A / DIN CEN/TS 16415:2017)



Vor der Montage lesen Sie bitte die zusätzlichen Sicherheitshinweise

Ring zum Anschlagen
der PSAGA



Der SESY-19 Solo ist ein in den Schneefang integrierter Anschlagpunkt zur Befestigung der persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) mit dem Zweck das Abstürzen von Personen zu verhindern (siehe Sicherheitshinweise).

Der SESY-19 Solo kann auf Neubauten montiert werden, bietet aber auch die Möglichkeit bestehende Röhren- Schneefangsysteme mit einer Anschlageneinrichtung nachzurüsten.



Eine Verwendung in Firstrichtung ist ausgeschlossen

Der Anschlagpunkt SESY-19 Solo kann in jeweils zwei Befestigungsvarianten auf statisch geprüften Untergrund (z.B. tragende Dachkonstruktionen) mit oder ohne Aufsparrendämmung montiert werden.

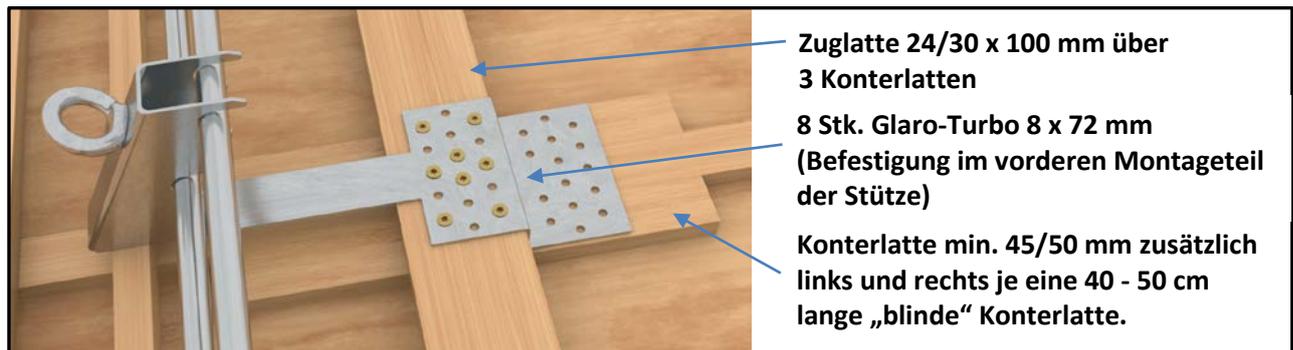
1. Stützen Montage

Der Anschlagpunkt SESY-19 Solo kann auf verschiedene Arten eingebaut werden. Grundsätzlich richtet sich die Montageart nach den Gegebenheiten am Objekt. Der SESY-19 Solo ist gemäss den nachfolgenden Montagearten geprüft und zertifiziert, für die Montage sind ausschliesslich die mitgelieferten Komponenten (z.B. Schrauben) zu verwenden.

1.1 Unterkonstruktion ohne Aufsparrendämmung

1.1.1 Variante kurze Schrauben (keine Durchdringung der Unterdachbahn)

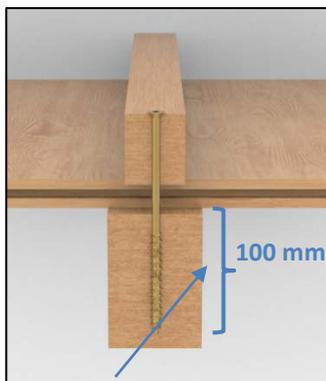
Der SESY-19 Solo wird mit 8 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x 72 mm durch die Zuglatte in die Konterlatten befestigt.



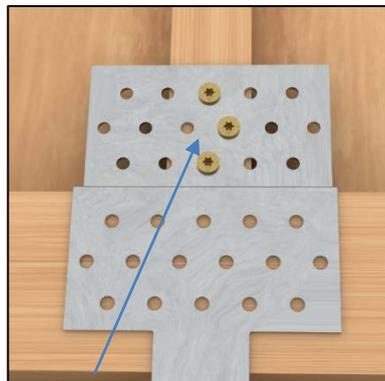
- Die Konterlatten müssen mindestens die Abmessung 45 x 50 mm aufweisen.
- Die Stärke der Zuglatte wird nach den bereits bestehenden Latten 24 mm oder 30 mm gewählt. Die Zuglatte wird mit passenden Schrauben über 3 Konterlatten befestigt.
- Es werden zwei zusätzliche „blinde Konterlatten“, Länge 40 - 50 cm, links und rechts der bestehenden Konterlatte mit je 4 Schrauben 5 x 100 mm befestigt.
- Die Stütze wird mit mind. 8 Spezial Schrauben Glaro-Turbo 8 x 72 mm im vorderen Montageteil der Stütze befestigt.

3.1.2 Variante lange Schrauben (Befestigung in den Sparren)

Der Anschlagpunkt SESY-19 Solo wird mit 3 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x XXX mm durch die Konterlatten direkt in den Sparren befestigt. Sparrenmass mindestens 60 x 120 mm.



Glaro-Turbo Schraube mindestens 100 mm in den Sparren schrauben.



Im hinteren Montageteil der Stütze befestigen.

Der SESY-19 Solo wird mit 3 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x L XXX mm in den Sparren geschraubt. Die Länge der Schrauben ist abhängig vom Dachaufbau. Grundsätzlich müssen die Glaro -Turbo Schrauben mit einer **Mindeinschraubtiefe von 100 mm** in den Sparren geschraubt werden. Das Sparrenmass beträgt mindestens 60 x 120 mm.

Die Schraubenlänge bei einer Befestigung ohne Aufsparrendämmung addiert sich aus:

1. Der Höhe der Konterlatte
2. Der Dicke der Schalung
3. Der Mindestschraubtiefe von 100 mm

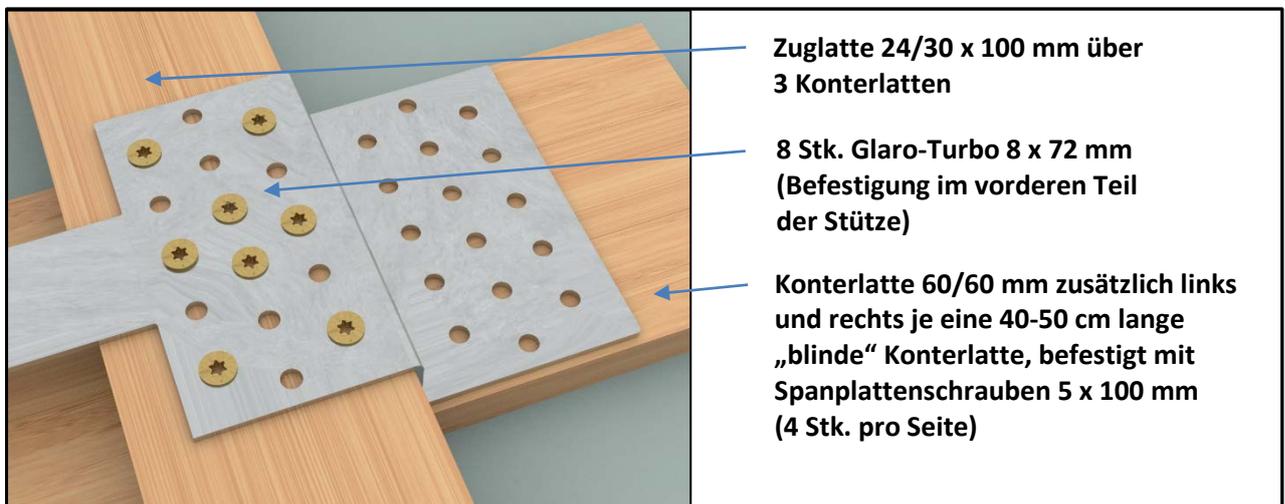
Beispiel: 60 mm Konterlatte, + 20 mm Schalung, + 100 mm Einschraubtiefe = Schraubenlänge 180 mm

Die Konterlatten müssen vorschriftsgemäss befestigt sein z.B. mit Glaro-Turbo Konstruktionschrauben. Wird bei der Verschraubung eine Unterdachbahn durchdrungen, muss diese fachgerecht abgedichtet werden.

3.2 Unterkonstruktion mit Aufsparrendämmung

3.2.1 Variante kurze Schrauben (keine Durchdringung der Unterdachbahn)

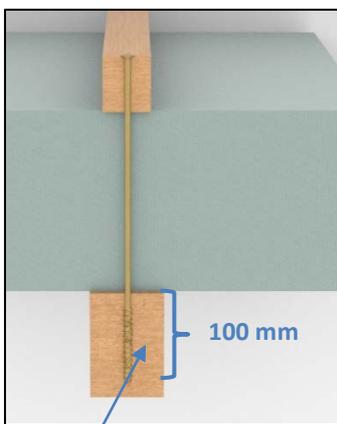
Der Anschlagpunkt SESY-19 Solo wird mit 8 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x 72 mm durch die Zuglatte in die Konterlatten befestigt.



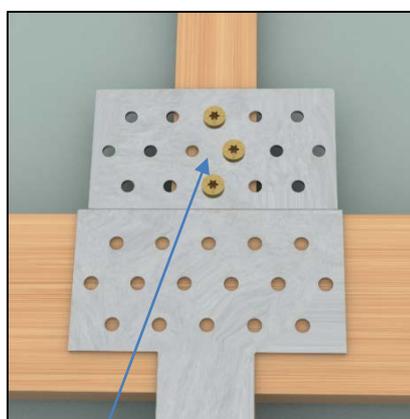
Wir empfehlen, im Bereich der Stützen die Lattung mit 3 Stk. DBS 09 Schrauben (pro Laufmeter) durch die Konterlattung in den Sparren zu befestigen. Sparrenmass von mind. 80 x 120 mm. Details zur Montage der DBS 09 Schrauben sind auf der nächsten Seite beschrieben.

3.2.2 Variante lange Schrauben (Befestigung in den Sparren)

Der SESY-19 Solo wird mit 3 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x XXX mm durch die Konterlatten direkt in den Sparren befestigt. Sparrenmass mindestens 80 x 120 mm.



Glaro-Turbo Schraube mindestens 100 mm in den Sparren schrauben.



Im hinteren Montagepartie der Stütze befestigen.

Der Anschlagpunkt SESY-19 Solo wird mit 3 Stk. Spezialschrauben Glaro-Turbo 8 x L XXX mm in den Sparren befestigt. Die Länge der Schrauben ist abhängig vom Dachaufbau. Grundsätzlich müssen die Glaro -Turbo Schrauben mit einer **Mindesteinschraubtiefe von 100 mm** in den Sparren geschraubt werden. Sparrenmass mindestens 80 x 120 mm.

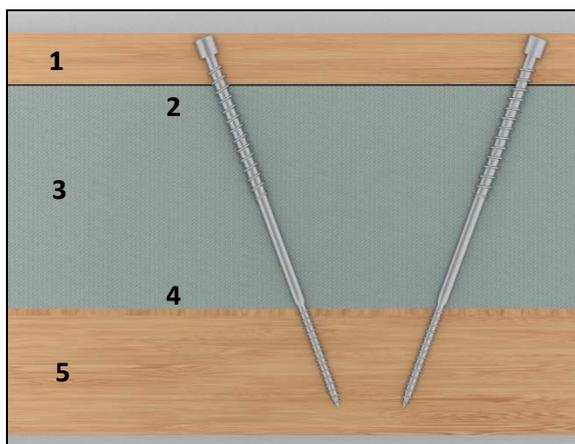
Die Schraubenlänge bei einer Befestigung mit Aufsparrendämmung addiert sich aus:

1. Der Höhe der Konterlatte
2. Der Höhe der Isolation
3. Der Dicke der Schalung
4. Der Mindesteinschraubtiefe von 100 mm

Beispiel: 60 mm Konterlatte, + 200 mm Isolation, +20 mm Schalung, + 100 mm Einschraubtiefe = Schraubenlänge 380 mm

Die Konterlatten müssen vorschriftsgemäss befestigt sein z.B. mit Glaro-Turbo Konstruktions-schrauben. Wird bei der Verschraubung eine Unterdachbahn durchdrungen, muss diese fachgerecht abgedichtet werden.

Wir empfehlen, im Bereich der Stützen die Lattung mit 3 Stk. DBS 09 Schrauben (pro Laufmeter) durch die Konterlattung in den Sparren zu befestigen. Sparrenmass von mind. 80 x 120 mm. Die Länge der DBS 09 Schraube ergibt sich aus dem Berechnungsprogramm für die Dachbauschrauben (auf www.glaromat.ch ersichtlich).



Legende:

1. Konterlattung
2. Nageldichtung
3. Isolation
4. Dachschalung
5. Sparren



*Glaromat DBS 09
Dachbauschraube*

Hinweis: Wird der SESY-19 Solo zu einem späteren Zeitpunkt als SESY-19 Seilsicherungssystem erweitert muss die Beschriftung des SESY-19 Solo angepasst werden (gem. EN 795:2012 Typ C).