

Instructions de montage – point d’ancrage Glaro SL Vario (EN 795 type A:2012)



Prière de lire les consignes de sécurité supplémentaires avant le montage

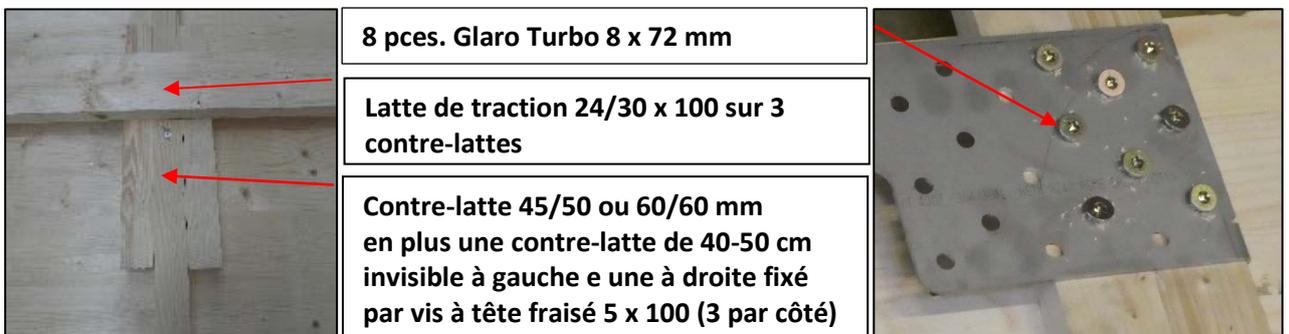
Le point d’ancrage Glaro SL Vario en acier inoxydable sert de point d’ancrage pour une personne. Le Glaro SL Vario est proposé en type F pour les tuiles emboîtables et en type BS pour les tuiles plates ou les toitures en ardoise. Le Glaro SL se monte sur un support vérifié statiquement (p. ex. structure portante du toit) et convient aux constructions avec ou sans isolation sur chevron.

Montage Glaro SL Vario

1. Sous-construction avec ou sans isolation sur chevron

1.1 Variante vis courtes (aucune pénétration de la membrane de toiture)

Le Glaro SL Vario est fourni avec 8 vis spéciales Glaro-Turbo 8 x 72 mm et attaché aux contre-lattes par la latte de traction. Dimension des chevrons d'au moins 60 x 120 mm



Les contre-lattes doivent avoir une dimension minimale de 45 x 50 mm **pour les toits avec isolation des chevrons d'au moins 60 x 60 mm.**

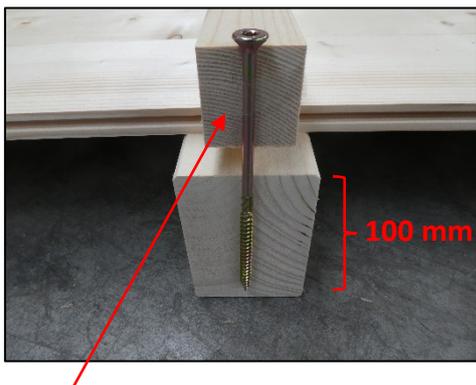
- L'épaisseur de la latte de traction est choisie en fonction des lattes existantes de 24 ou 30 mm. La latte de traction est fixée avec des vis appropriées sur 3 contre-lattes.
- Deux contre-lattes invisibles supplémentaires, longueur 40-50 cm, sont fixées à gauche et à droite des contre-lattes existantes avec 3 vis de 5x100 mm chacune.
- Le Glaro SL Vario est fixé avec au moins 8 vis spéciales Glaro-Turbo 8 x 72 mm à travers de la latte de traction dans les contre-lattes.

Pour l'isolation des chevrons, nous recommandons de fixer l'isolant dans la zone du point d'ancrage avec 3 pces. des vis Glaro DBS 09 (par mètre linéaire) à travers les contre-lattes des chevrons. **La dimension des chevrons doit être d'au moins 80x120 mm.** La longueur de la vis DBS 09 résulte du programme de calcul des vis de toit.

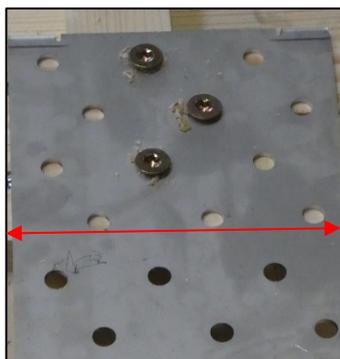
1.2 Variante vis longues, sans isolation des chevrons

Le point d'ancrage Glaro SL Vario est vissé directement dans les chevrons avec 3 pces. de vis spéciales Glaro Turbo 8 x L XXX mm. La longueur des vis dépend de la structure du toit.

Fondamentalement, les vis Glaro Turbo doivent être vissées dans les chevrons avec une **profondeur minimale de vissage de 100 mm** dans les chevrons. La dimension des chevrons est d'au moins 60 x 120 mm.



Visser les vis Glaro-Turbo au moins 100 mm dans le chevron.



La plaque multi-trous permet de „pousser“ le point d'ancrage.

La longueur de vis pour une fixation sans isolation de chevron est additionnée de:

1. la hauteur de la contre-latte
2. l'épaisseur du coffrage
3. la profondeur de vissage minimale de 100 mm

Exemple: contre-latte de 60 mm, + coffrage de 20 mm, + profondeur de vissage de 100 mm = Longueur de vis 180 mm

Si la membrane d'étanchéité est percé lors du raccordement à vis, il faut la scellée correctement.

1.3 Variante vis longues, avec isolation des chevrons

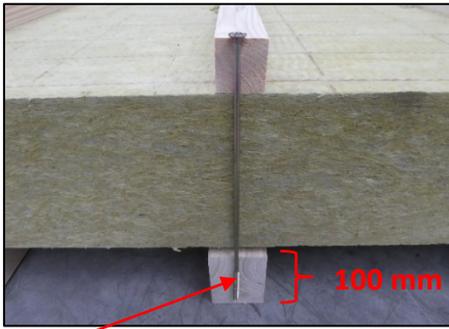
Le point d'ancrage Glaro SL Vario est fixé avec 3 pces. des vis spéciales Glaro Turbo, 8 x L XXX mm, dans le chevron. La longueur de vis dépend de la structure du toit. Fondamentalement, les vis Glaro Turbo doivent être vissées dans les chevrons avec une **profondeur de vissage minimale de 100 mm**. La dimension des chevrons est d'au moins 80 x 120 mm.

La longueur de vis pour une fixation avec isolation de chevron est additionnée de:

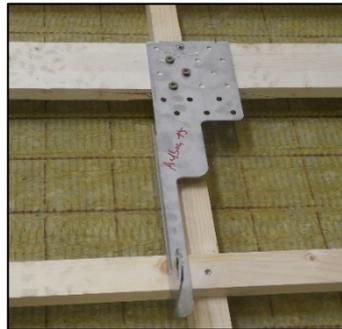
- la hauteur de la contre-latte
- la hauteur de l'isolation
- l'épaisseur du coffrage
- la profondeur de vissage minimale de 100 mm

Exemple: contre-latte de 60 mm, + isolation de 200 mm, + coffrage de 20 mm, + profondeur de vissage 100 mm = Longueur de vis 380 mm

Si la membrane d'étanchéité est percé lors du raccordement à vis, il faut la scellée correctement.



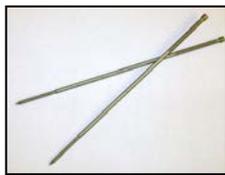
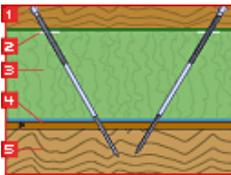
Visser les vis Glaro-Turbo au moins 100 mm dans le chevron.



Fixer le point d'ancrage à travers de la contre-latte dans le chevron.

Nous recommandons de fixer l'isolation dans la zone des supports avec 3 pces. des vis Glaro DBS 09 (par mètre linéaire) à travers les contre-lattes dans les chevrons. La dimension des chevrons doit être au moins 80 x 120 mm. La longueur des vis DBS 09 résulte du programme de calcul des vis de toit (montage DBS 09 voir l'image ci-dessous).

1. Contre-lattes 2. Taquet d'étanchéité 3. Isolation 4. Coffrage de toit 5. Chevron



Glaromat vis de toit DBS 09

Pose des tuiles

Pour le montage du Glaro SL Vario, une latte de traction de 100 x 30 mm ou 100 x 24 mm est fixe sur au moins 3 contre-lattes. Suivant la hauteur du matériel de revêtement, il est conseillé d'utiliser une latte conique. La fixation se fait avec 3x2 vis Glaro Turbo 5 x 70 mm. Sous la latte de traction, une latte de support est montée sur 3 contre-lattes.

Rognage de la tuile inférieure pour laisser le Glaro SL Vario reposer à plat. Ajustage du Glaro SL Vario sur la latte de traction et fixation avec les vis Glaro Turbo à l'aide de lattes de traction (selon la variante de fixation choisie) dans la contre-latte/le chevron. Visser les vis Glaro Turbo en les serrant, mais en évitant de mettre trop de pression. Éviter absolument de plier le Glaro SL Vario!

Le rognage de la face inférieure de la tuile assure le passage optimal du crochet de sécurité. Ensuite terminer la pose des tuiles.



L'installation du type BS est identique à celle du type F (sans rognage des tuiles plates)