

Montageanleitung – Anschlagpunkt Glaro SL (BS+F)

(EN 795 A: 2012)



Vor der Montage lesen Sie bitte die zusätzlichen Sicherheitshinweise

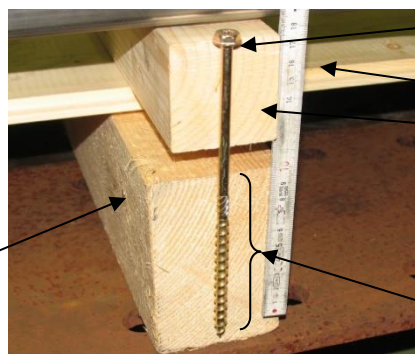
Der Glaro SL Anschlagpunkt aus Edelstahl dient als Einzelansschlagpunkt für 1 Person. Der Glaro SL wird auf einem statisch geprüften Untergrund montiert (z.B. tragende Dachkonstruktion) und kann bei Konstruktionen mit oder ohne Aufsparrendämmung verwendet werden.

1. Befestigung Glaro SL (ohne Aufsparrendämmung)

Die Glaro SL Anschlagpunkte werden mit 2 Stk Spezialschrauben Glaro Kombi 8 x L=.....mm, in den Sparren geschraubt. Die Länge der Schrauben ist abhängig vom gewählten Dachaufbau. Grundsätzlich müssen die Glaro Kombi Schrauben mit einer Mindesteinschraubtiefe von 100 mm in den Sparren geschraubt werden. Sparrenmass mindestens 60x120 mm. Die Schraubenlänge bei einer Befestigung ohne Aufsparrendämmung ergibt sich somit aus Höhe der Konterlatte + der Dicke der Schalung + der Mindesteinschraubtiefe von 100 mm. Die Konterlattens müssen sicher befestigt sein (Glaro Turbo 6x120mm). Wird bei der Verschraubung eine Unterspannbahn durchdrungen, muss diese fachgerecht abgedichtet werden.



Sparren mind. 6x12 cm



GlaroKombi Schraube

Dachschalung
Konterlattung

Mindesteinschraubtiefe
100 mm

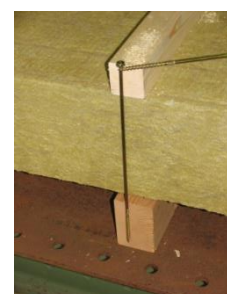
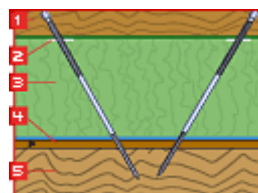
2. Befestigung Glaro SL (mit Aufsparrendämmung)

Wir empfehlen, im Bereich des Hakens die Isolation mit 4 Stk Glaro DBS 09 Schrauben (pro Laufmeter) durch die Konterlattung in den Sparren zu befestigen. Sparrenmass von mindestens 60x120 mm. Die Länge der DBS 09 ergibt sich aus dem Berechnungsprogramm für die Dachbauschrauben (Montage DBS 09 s. Bild unten).

1.=Konterlattung, 2. = Nageldichtung, 3. =Isolation, 4. =Dachschalung, 5.= Sparren



DBS 09



Die Glaro SL Anschlagpunkte werden mit 2 Stk Spezialschrauben Glaro Kombi 8xL... mm, (durch Konterlatte, Isolation, Schalung mit einer Mindesteinschraubtiefe von 100 mm in den Sparren geschraubt). Entsprechend sind längere Glaro Kombi Schrauben, abgestimmt auf die Konstruktion zu verwenden. Wird bei der Verschraubung eine Unterspannbahn durchdrungen, muss diese fachgerecht abgedichtet werden.

Wichtig! Vor der Verwendung muss zwingend geprüft werden, ob die mitgelieferten Schrauben die Mindesteinschraubtiefe in den Sparren erreichen. **Die Mindesteinschraubtiefe in den Sparren beträgt 100 mm. Sparrenmass mind. 60x120 mm. Es sind ausschliesslich die mitgelieferten Glaro-Kombi Schrauben zu verwenden.**

Montage Typ F

Den Glaro SL mit den mitgelieferten Glaro Kombi Schrauben in den Sparren befestigen. Den Glaro SL nicht verbiegen! Wird durch die Montage die Unterspannbahn durchdrungen muss diese fachgerecht abgedichtet werden.



Wenn nötig „Schroten“ des unteren oder oberen Ziegels um den Glaro SL flach aufliegen zu lassen und einen optimalen Durchgang zu ermöglichen. Anschliessend kann fertig eingedeckt werden.

Montage Typ BS (Biberschwanzziegel)

Ist identisch wie für Typ F (ohne „Schroten“ der Biberschwanzziegel)

Montage Typ BS (Dachschiefer)

Den Glaro SL mit den mitgelieferten Glaro Kombi Schrauben in den Sparren befestigen. Den Glaro SL nicht verbiegen! Wird durch die Montage die Unterspannbahn durchdrungen muss diese fachgerecht abgedichtet werden.

Verwenden eines Unterlagsbleches unter dem Anschlagpunkt und schneiden der Schieferplatte.



Niederurnen, August 2017