

## Instructions de montage - crochets de sécurité



### SIHA12

(EN 795 A+B, EN 517 B)

Prrière de lire les consignes de sécurité supplémentaires avant le montage

Le crochet de sécurité pour toiture sert de point d'ancrage individuel pour deux personnes, de crochet de toiture et de support d'échelle. Le crochet SIHA12 est monté sur un support vérifié statiquement (p.ex. structure portante du toit) et convient aux constructions avec ou sans isolation sur chevron.

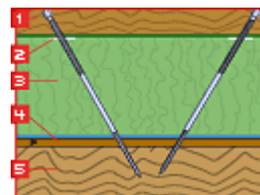
#### 1. Variante:

**Fixation SIHA12 avec 6 vis spéciales Glaro Turbo 8x80 mm** (par latte de traction 30 mm et contre-latte 50 mm). Disposition des 6 vis (photo). Les contre-lattes doivent être solidement fixées (Glaro Turbo 6x120 mm). En cas d'isolation sur chevron, nous conseillons de fixer sur le chevron, dans la zone du crochet, 4 vis Glaro DBS 09 par mètre courant. Dimensions minimale des chevrons 80x120 mm. La longueur résulte du programme de calcul pour DBS 09. (photo en bas à droite)

1. = Contre-lattage, 2. = Étanchéité des clous, 3. = Isolation, 4. = Revêtement du toit, 5. = Chevrons



DBS 09, montage



#### 2. Variante:

**Fixation SIHA12 avec 2 vis spéciales Glaro Turbo 8x180 mm**, (avec latte de traction 30 mm, contre-latte 50 mm, chevron 100 mm). Pour les revêtements de toit supplémentaires et/ou l'isolation sur chevron, utiliser des vis Glaro Turbo plus longues en conséquence. La fixation s'effectue toujours de haut en bas, tous les 5,5 cm (photo). Il ne faut pas utiliser les rangées tout à l'extérieur à gauche et à droite.



Avant l'utilisation, il faut impérativement vérifier que les vis fournies pénètrent dans le chevron sur une profondeur suffisante. **La profondeur de vissage minimale dans les chevrons est de 100 mm. Dimensions minimales des chevrons 80x120 mm. N'utiliser que des vis Glaro-Turbo.**

## Montage

Avant de monter les SIHA12, il faut fixer des lattes de traction de 120x30 mm chevauchant chacune sur au moins 3 contre-lattes.

La fixation est effectuée au moyen de 3x2 vis Glaro Turbo 5 x70 mm par latte. Une latte d'appui est montée sous la latte de traction, chevauchant elle aussi sur au moins 3 contre-lattes.



Rogner la tuile du bas pour assurer le plaquage du SIHA12.



Ajustage du SIHA12 sur la latte de traction et fixation avec les vis GlaroTurbo à l'aide de lattes de traction (selon la variante de fixation choisie) dans la contre-latte/le chevron. Visser les vis Glaro Turbo en les serrant, mais en n'appliquant pas trop de couple.

Éviter absolument de plier le SIHA12!

Si le lé de sous-toiture est percé lors du montage, il faut l'étanchéifier correctement.



Le rognage de la face inférieure de la tuile assure le passage optimal du crochet de sécurité.

Vous pouvez ensuite terminer le revêtement.



Niederurnen, juillet 2012